

## deutsch BeA-Druckluftnagler Typ SK 218- 411

[1] Abmessungen: L = 225; H = 149 B = 40 mm;  
 [2] Gewicht: 1,01 kg.  
 [3] Zulässiger Luftdruck: 6 bar,  
 [4] empfohlener Betriebsdruck: 5 - 6 bar.  
 [5] Luftverbrauch pro Eintreibvorgang bei 6 bar:  
 0,3 l freie Luft.  
 [6] Eintreibgegenstand: BeA-Stift Typ SK 218  
 in den Längen von 15 und 18 mm.  
 [7] A-bewerteter Einzelereignis-  
 Schallleistungspegel  $L_{Wa,1s} = 87 \text{ dB}$   
 [8] A-bewerteter Einzelereignis-  
 Emission Schalldruckpegel  
 am Arbeitsplatz  $L_{pA,1s} = 82 \text{ dB}$   
 [9] \*Vibrationskennwert liegt unter der Deklarations-  
 grenze  
 [10] Magazinart: Seitenlader  
 [11] Ladekapazität: min 78 SK-Stifte  
 [12] Luftanschluß: 9 bis 10 mm Nennweite  
**Diese Ersatzteilliste/Servicehinweise bildet mit  
 dem beiliegenden Benutzer-Handbuch die  
 Betriebsanleitung. Bitte vor Inbetriebnahme  
 aufmerksam lesen und Sicherheitshinweise  
 unbedingt beachten.**

### Austausch von Verschleißteilen

**Achtung:** Gerät von der Pneumatik-Druckquelle trennen, Klammermagazin entleeren. Die Befestigung der Kappe muß mit einem Drehschrauber erfolgen, bei dem das Drehmoment auf 8 Nm eingestellt ist.

### Austausch des Treibers

Schraubkappe 14403726 herausdrehen (Bild 1). Das Gerät umdrehen und durch leichte Schläge auf eine Holzunterlage die Treiber-Kolbeneinheit vorsichtig herausklopfen (Bild 2). Die Lagernadel 13300186 mittels Durchschlag soweit heraus-drücken, daß sich der Treiber auswechseln läßt (Bild 3). Verwenden Sie die BeA-Hilfsvorrichtung "Montageklotz" 14401089. Stift mittig in der Bohrung ausrichten. Danach muss die Bohrung im Kolben auf beiden Seiten leicht verstemmt werden. Dazu einen Dorn, Durchmesser 3mm, quer über die Bohrung legen (Bild 3) und mit einem Hammer auf den Dorn schlagen, so dass die Bohrung leicht verformt wird.

### Auswechseln des Kolben O-Ringes

Siehe Beschreibung "Auswechseln des Treibers", dann O-Ring 13300158 auswechseln (Bild 3) und mit O-Ring-Fett 13301706 oder mit BeA-Öl 13301708 einsetzen.

### Auswechseln des Puffers

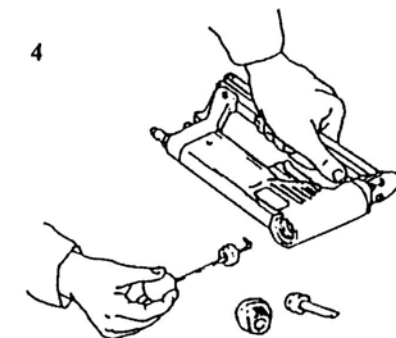
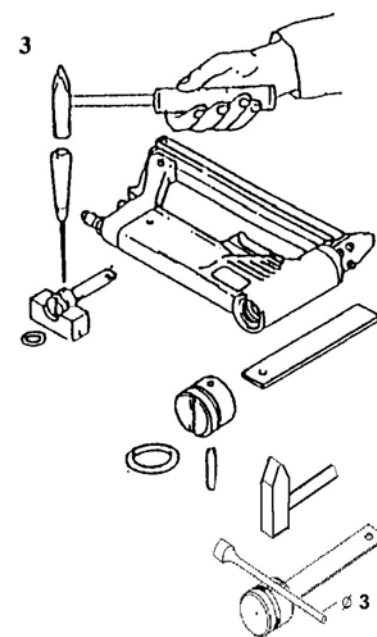
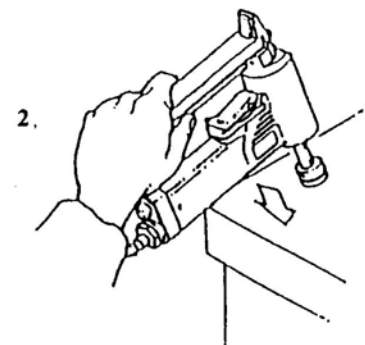
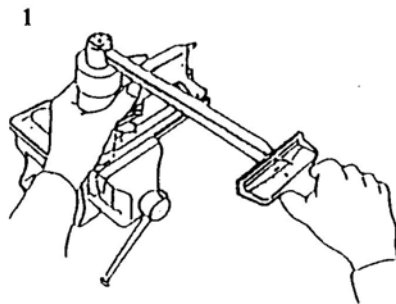
Siehe Beschreibung "Auswechseln des Treibers". Treiber-Kolbeneinheit herausnehmen. Ausziehhvorrichtung 14401109 senkrecht in den Zylinder führen und den Puffer herausziehen (Abb. 4).

### Austausch von Zugfeder und Schubkasten

Lösen und Demontage des Abdeckblechs 14401369. Dann die Sicherungsmutter 13300436 und die Zugfeder 14400240 vom Vorschieber entfernen. Neuteile einsetzen, indem die Zugfeder in den Vorschieber eingehakt und unter die Umlenkrolle nach hinten geführt und befestigt wird (Abb 5).

### Auswechseln der Ventil-O-Ringe

Zylinderschraube 13301104 lösen (Bild 6), danach Ventilabdeckung 14403732 abheben. Kompletten Ventileinsatz (Bild 7) herausklopfen. Die einem stärkeren Verschleiß unterworfenen O-Ringe 13300011, 13300111 und 13300073 sollten komplett ausgewechselt werden und mit O-Ring Fett 13301706 oder Öl 13301708 wieder eingesetzt werden.



### To replace bumper

With the piston/driver assembly removed always check the bumper. This can easily be removed as in illustration (4).

### To replace feeder bar and tension spring

Loosen and remove the cover 14401369. Then remove safety nut 13300436 and withdraw tension spring 14400240 from feeder bar. It is now an easy operation to replace the tension spring or feeder bar (5).

### Changing of O-rings on valve system

Remove allen bolt 13301104 to release valve cap 14403732 (fig. 6). Figure 7 shows a breakdown of the valve components which are accessible once the valve cap 14403732 has been removed. Replace O-rings 13300011, 13300111 and 13300073 and grease with BeA O-ring grease 13301706 or oil 13301708 before reassembling.

## französisch Agrafeuse pneumatique BeA Type SK 218 - 411

**Cette Nomenclature des pièces détachées et  
instructions de montage et le Manuel de  
l'utilisateur font partie du Mode d'Emploi. Avant  
utilisation  
veuillez les lire attentivement.**

La partie en langue allemande contient les  
caractéristiques techniques avec des références [ ]  
(voir manuel d'instruction).

### Remplacement de pièces défectueuses:

**Attention:** avant toute manipulation, débrancher  
l'alimentation d'air comprimé et décharger le magasin  
de pointes. La fixation du capuchon doit être effectuée  
obligatoirement à l'aide d'une clé dynamométrique,  
réglée à 8 Nm.

### Marteau

Dévisser le capuchon 14403726 (fig. 1), retourner  
l'appareil, faire sortir par des légers mouvements de  
frappe sur un support en bois l'ensemble piston-  
marteau (fig. 2). Chasser l'axe 13300186 avec un  
mandrin afin de pouvoir enlever le marteau (fig. 3)  
Utiliser l'outil adapté BeA 14401089. Placer la  
goupille au centre du trou. Il est ensuite nécessaire  
d'aplatir légèrement des deux côtés le trou dans le  
piston. Pour cela, poser un mandrin de 3mm de  
diamètre en travers du trou (Fig. 3) et taper au marteau  
sur le mandrin de manière à déformer un peu le trou.

### Joint torique du piston

Suivre d'abord les instructions sous "Marteau", ensuite  
remplacer le joint 13300158 (fig. 3). Graisser ou huiler  
bien ce joint: graisse 13301706, huile 13301708.

### Amortisseur

Suivre d'abord les instructions sous "Marteau", sortir  
ensuite l'amortisseur à l'aide de l'outil spécial  
14401109 (fig. 4).

### Chariot et ressort de traction

Dévisser et enlever la couverture 14401369. Dévisser  
l'écrou de sûreté 13300436 et retirer le ressort de  
traction 14400240 au chariot, amener le crochet par  
le rouleau du support d'agrafes vers l'arrière et  
accrocher sur le téton d'ancrage (fig. 5).

### Remplacement des joints de soupape

Dévisser la vis cylindrique 13301104 (fig. 6), enlever  
le capuchon de soupape 14403732 (fig. 6). Faire sortir  
le bloc complet "soupape" (fig. 7). Les joints toriques  
13300011, 13300111 et 13300073 sont soumis à  
une forte usure: il est recommandé de les remplacer  
aussi souvent que cela est nécessaire, en les graissant  
ou en les huilant, graisse 13301706, huile 13301708.

## English BeA Pneumatic Stapler Type SK 218 - 411

**This Spare parts list/service instructions and the  
enclosed Operator's Manual constitute the  
Operating Instructions. Before using read both  
and strictly observe safety instructions.**

In the German section of the spare parts list the  
technical data are listed under codes [ ] (also see User  
Manual).

### Service and repair

**Attention!** Always disconnect the tool from its air  
supply and empty magazine before attempting any  
repair. Always fix the cap with a torque wrench  
adjusted to 8 Nm.

### To replace driver blade

Loosen cap 14403726 (fig. 1). Invert machine and tap  
gently on wooden surface to remove piston/driver  
blade assembly (fig. 2). With a pin punch tap out pin  
13300186. Use BeA mounting block 14401089. The  
driver blade can then be removed. Replacement of the  
blade is a resersal of the above procedure. After  
inserting the pin the holes at both sides of the plastic  
piston have to be deformed again to prevent movement  
of the pin, which can then damage the cylinder. In order  
to do this, lay a drift punch, diameter 3mm, across the  
hole (fig.3) and hit the punch drift with a hammer so  
that the hole is deformed a little bit.

### To replace piston O-ring

See instructions "to replace driver blade", then replace  
O-ring 13300158 (fig. 3) and grease with BeA grease  
13301706 or with BeA oil 13301708 before refitting.

## español Grapadora neumática BeA tipo SK 218 - 411

**Esta Lista de piezas e instrucciones de  
mantenimiento son partes - junto con las  
Instrucciones para el operario - de las normas de  
trabajo. Antes del utilizo deben leerse  
detenidamente dichas instrucciones y atender las  
instrucciones de seguridad.**

En la parte alemana de la lista de repuestos figuran  
datos técnicos bajo cifras características [ ]. (Véase  
también el manual de usuario.)

### Cambio de piezas

**Importante:** Desconectar la máquina de la  
alimentación de aire comprimido. Vaciar el cargador  
de grapas. Fije la tapa con una llave dinamometrica  
ajustada a 8 Nm.

### Cambio de la lengüeta

Desenroscar el carril tapa 14403726 (fig. 1). Darle la  
vuelta a la máquina y extraer mediante golpes  
cuidadosos contra una base de madera, todo el pistón  
completo (fig. 2). Sacar el pasador 13300186 con un  
punzón, hasta que pueda cambiarse la lengüeta (fig. 3).  
Utilice el dispositivo auxiliar BeA "Taco de montaje  
14401089". Centrar el pasador en el agujero. A  
continuación el agujero en el pistón debe ser retacado  
ligeramente de ambos lados. Para ello colocar

transversalmente encima del agujero un mandril de un diámetro de 3 mm (figura 3) y golpear el mandril con un martillo de modo que el agujero quede ligeramente deformado.

#### Cambio del aro tórico del pistón

Véase descripción "cambio de la lengüeta", después se procede a cambiar el aro tórico 13300158 (fig. 3) y se vuelve a insertar provisto de grasa para aros tóricos 13301706 ó aceite 13301708.

#### Cambio del amortiguador

Véase descripción "cambio de la lengüeta", extraer el pistón completo, introducir el dispositivo extractor 14401109 verticalmente en el cilindro y sacar el amortiguador (figura 4).

#### Cambio del muelle y empujador

Soltar y desmontar el carril tapa 14401369. Retirar la tuerca de seguridad 13300436 y el muelle de tracción 14400240. Enganchar un nuevo muelle en el empujador, llevarlo hacia atrás alrededor de la rueda de inversión en la guía y engancharlo (fig.5).

#### Cambio de los aros tóricos de la válvula

Soltar el tornillo cilíndrico 13301104, levantar la tapa de válvula 14403732 (fig. 6), sacar todo el conjunto de la válvula completo (fig. 7) aplicando ligeros golpes. Conviene cambiar totalmente los aros tóricos 13300011, 13300111 y 13300073, sometidos a un mayor desgaste y volverlos a insertar con grasa para aros tóricos 13301706 ó aceite 13301708.

italiano

### Fissatrice pneumatica BeA SK 218 - 411

La Lista ricambi/istruzioni di manutenzione e l'allegato Manuale per l'utilizzatore costituiscono le istruzioni per l'uso. Leggere attentamente prima di utilizzare la fissatrice e rispettare assolutamente le norme di sicurezza riportate.

Nella parte tedesca della distinta pezzi di ricambio, dati tecnici sono evidenziati tra parentesi quadre [ ], (cfr. anche il manuale per l'operatore).

#### Sostituzione delle parti di usura

**Attenzione:** staccare la fissatrice dall'aria compressa e scaricare il caricatore. Il fissaggio del coperchio deve essere effettuato con una chiave di-

namometrica registrata su un momento torcente di 8 Nm.

#### Sostituzione della lama

Togliere il coperchio 14403726 Ruotare la fissatrice e battere con leggeri colpi sull'angolo di un tavolo di legno in modo da favorire l'uscita della lama e del pistone (fig. 1 e fig. 2). Spingere in fuori il perno 13300186 con un punteruolo per quanto sufficiente a permettere la sostituzione della lama (fig. 3). Utilizzare allo scopo l'attrezzatura speciale BeA 14401089. Centrare lo spinotto assialmente nel foro. Il foro nel pistone deve essere poi leggermente cianfrinato da entrambe le parti. Allo scopo appoggiare trasversalmente sul foro una spina del diametro di 3 mm (Figura 3) e battere con un martello in modo da deformare leggermente il foro.

#### Sostituzione dell'O-Ring del pistone

Seguire le istruzioni per la sostituzione della lama quindi sostituire l'O-Ring 13300158 (fig. 3) e rimontarlo dopo averlo opportunamente ingrassato con grasso BeA 13301706 oppure con olio BeA 13301708.

#### Sostituzione del tampone ammortizzatore

Seguire le istruzioni per la sostituzione della lama. Estrarre il pistone con la lama, quindi inserire verticalmente nel cilindro l'estrattore 14401109 ed estrarre il tampone (fig. 4).

#### Sostituzione molla di trazione e dello spintore

Svitare e smontare la lamiera di copertura 14401369. Togliere il dado di sicurezza 13300436 e la molla di trazione 14400240 dello spintore. Quindi agganciare una nuova molla di trazione allo spintore, facendola passare sotto al rullino di guida e agganciandola posteriormente nel carrello portapunti (fig 5).

#### Sostituzione dell'O-ring della valvola

Svitare la vite cilindrica 13301104 quindi togliere il coperchio valvola 14403732. Estrarre il gruppo valvola completo (fig. 6 e fig. 7). Sostituire l'O-Ring 13300011, 13300111 e 13300073 che sono i più soggetti all'usura. Ingrassarli con grasso per O-Ring 13301706 o con olio 13301708 e procedere al rimontaggio. Smontare il coperchio come sopra descritto.

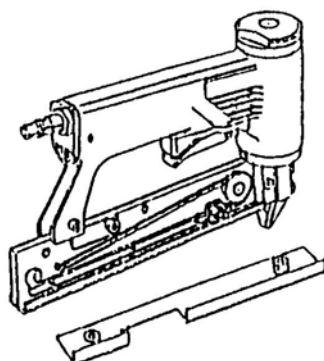
Nederlands

### BeA luchtdruktacker Type SK 218 - 411

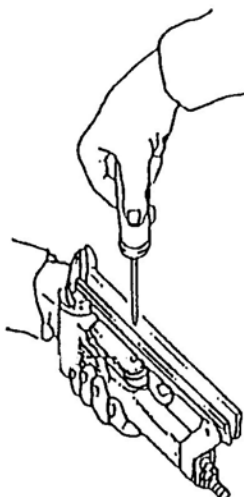
Deze Onderdelenlijst en service-instructie vormt één geheel met bijgaand instructieboekje en de gebruiksaanwijzing. Lees het zorgvuldig voordat het apparaat in gebruik wordt genomen en houd u strikt aan de veiligheidsvoorschriften.

In het Duitse gedeelte van de reserve-onderdelenlijst staan technische specificaties onder codenummers [ ]. (Zie ook het bedieningshandboek).

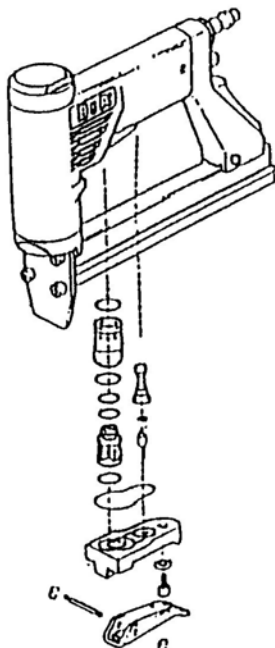
5



6



7



### Reparatie werkzaamheden

**Let op!** Ontkoppel eerst het apparaat van de luchtleiding en ontlad het magazijn. De kap moet worden vastgedraaid meet een momentsleutel, die op een draaimoment van 8 Nm is ingesteld.

#### Vervanging van het slagmes

Schroefkap 14403726 eruitdraaien (afb. 1). Het apparaat op z'n kop houden en door licht tikken op een houten tafel het slagmes met zuiger er voorzichtig uitkloppen (afb. 2) De borgpen 13300186 d.m.v. een doorslag zover eruitdrukken, dat het slagmes vervangen kan worden (afb.3). Gebruik het BeA hulpstuk 14401089 om beschadiging te voorkomen. Plaats de zuigerpen precies midden in het zuigergat. Daarna moeten de beide einden van het pengat iets opgestuikt worden. Leg hiertoe een dreveld, diameter 3 mm, dwars over de pengaten (afbeelding 3) en tik er met een hamer op, zodat de gaten enigszins vervormen.

#### Vervanging van de O-ring op de zuiger

Zie beschrijving "vervanging van het slagmes", daarna O-ring 13300158 vervangen (afb. 3) en met O-ring- vet (13301706) of met BeA-olie (13301708) opnieuw monteren.

#### Vervanging van buffer

Zie beschrijving "vervanging van het slagmes". Slagmes met zuiger eruitnemen. Uitneemhaakje 14401109 loodrecht in de cylinder steken en de buffer eruit trekken.

#### Vervanging van de trekveer en aandrukschuif

Demonteer de afdekplaat 14401369. Vervolgens de borgmoer 13300436 en de trekveer 14400240 van de aandrukschuif losmaken. De nieuwe onderdelen monteren, waarna de trekveer in de aandrukschuif wordt vastgehaakt en onder het vieltje naar achteren getrokken en bevestigd wordt (afb. 5).

#### Vervanging van de ventiel-O-ringen

Inbusbout 13301104 losdraaien, daarna ventielkap 14403732 erafnemen (6). Komplete ventiel eruittikken (op houten tafel kloppen) (7). De snel slijtende O-ringen 13300011, 13300111 en 13300073 moeten geheel vervangen worden en met O-ring vet of olie 13301708 opnieuw gemonteerd worden.

Dansk

### BeA-trykløftsømmaskine type SK 218 - 411

Denne reservedelsliste/disse serviceoplysninger udgør sammen med vedlagte brugerhåndbog driftsvejledningen. Dette materiale bedes De venligst gennemlæse omhyggeligt samt ubetinget iagttage sikkerhedsoplysningerne før ibrugtagningen.

I den tyske del af reservedelslisten står tekniske data under identifikationsnumre [ ]. Udskiftning af sliddele

**Bemærk:** Apparatet adskilles fra pneumatik-trykkilden, klammemagasinet tømmes. Fastgørelsen af kappen skal ske med en skruetrækker på hvilken drejemomentet er indstillet til 8 Nm.

#### Udskiftning af drivdornen

Skruekappen 14403726 drejes ud (illustration 1). Apparatet vendes om og ved hjælp af lette slag på et træunderlag bankes drivdorn-stempelenheden forsigtigt ud (illustration 2). Lejenålen 13300186 trykkes så langt ud, at drivdornen lader sig udskifte (illustration 3). Anvend BeA-hjælpeanordningen "Montageklods" 14401089. Plaats de zuigerpen precies midden in het zuigergat. Daarna moeten de beide einden van het pengat iets opgestuikt worden. Leg hiertoe een dreveld, diameter 3 mm, dwars over de pengaten (afbeelding 3) en tik er met een hamer op, zodat de gaten enigszins vervormen.

#### Udskiftning af stemplets O-ringe

Se beskrivelsen "Udskiftning af drivdornen", udskift derpå O-ring 13300158 (illustration 3) og indsæt med O-ringsfedt 13301706 eller med BeA-olie 13301708.

#### Udskiftning af pufferen

Se beskrivelsen "Udskiftning af drivdornen". Drivdorn-stempelenhed tages ud. Udtrækningsanordning 14401109 indføres lodret i cylinderen og pufferen trækkes ud (illustration 4).

#### Udskiftning af trækfjeder og trykkasse

Løsningen og demontering af afdækningspladen 14401369 Derefter fjernes låsemøtrikken 13300436 og trækfjederen 14400240 fra skyderen. Nye dele sættes ind, idet trækfjederen hægtes ind i skyderen og føres bagud under omstyringsrullen og fastgøres (ill. 5).

#### Udskiftning af ventil-O-ringe

Cylinderskrue 13301104 løsnes (illustration 6), derpå løftes ventilaafdækning 14403732 af. Den komplette ventilindsats (illustration 7) bankes ud. O-ringene 13300011, 13300111 og 13300073, der er udsat for et stærkere slid, bør udskiftes komplet og monteres med O-ringsfedt 13301706 eller olie 13301708.

## BeA tryckluftsdriven spikpistol typ SK 218 - 411

Denna reservdelslista/serviceanvisningar utgör en bruksanvisning i förening med bifogade handbok. Läs noggrant igenom anvisningarna innan pistolen tas i drift och följ säkerhetsanvisningarna!

I den tyska delen av reservdelslistan finns de tekniska uppgifterna vid kodnummer []. Byta ut förslutningsdelar

**Varning:** Skilj apparaten från tryckluftssystemet, töm magasinet. Kåpan ska skruvas fast med en momentnyckel som är inställd på 8 Nm.

**Byta ut pådrivaren**

Skruva ur den gängade kåpan 14403726 (bild 1). Vänd på pistolen och knacka med lätta slag försiktigt ut pådrivar-kolvenheten på ett träunderlag (bild 2). Tryck ut lagernålen 13300186 med ett hålslag tills pådrivaren går att byta ut (bild 3). Använd BeA- hjälpmedel "monteringskloss" 14401089. Rikta stiftet mitt i borrhålet. Därefter skall borrhålet i kolven stämmas något på båda sidor. Lägg ett stift (3 mm diameter) diagonalt över borrhålet (bild 3) och slå med en hammare på stiftet, så att borrhålet deformeras något.

**Byta ut kolvens o-ring**

Se beskrivningen "Byta ut pådrivaren". Byt sedan ut o-ringen 13300158 (bild 3). Sätt i den nya o-ringen med o-ringfett 13301706 eller BeA-olja 13301708.

**Byta ut bufferten**

Se beskrivningen "Byta ut pådrivaren". Ta ur pådrivar-kolvenheten. För in utdragsanordningen 14401109 lodrätt i cylindern och dra ut bufferten (bild 4).

**Byte av dragfjäder och draglåda**

Lossa och avmontera täckbrickan 14401369. Avlägsna sedan låsmuttern 13300436 och dragfjädern 14400240 från mataren. Sätt in nya delar, varvid dragfjädern krokas fast i mataren och förs bakåt under brytrullen och sätts fast (fig. 5).

**Byta ut ventilens o-ringar**

Lossa cylinderskraven 13301104 (bild 6). Lyft sedan av ventilhöljet 14403732. Knacka ur hela ventilinsatsen (bild 7). O-ringarna 13300011, 13300111 och 13300073 utsätts för starkare slitage och samtliga ska därför bytas ut. Sätt i de nya o-ringarna med o-ringfett 13301706 eller olja 13301708.

1	O-Ring	13300002	24	Anschlußnippel	14000244
2	O-ring	13300011		Air hose connector	
3	Joint torique	13300012		Embout de raccordement	
4	Aro tórico	13300021		Boquilla para manguera	
5	O-ring	13300054		Attacco aria	
6	O-ring	13300070		Insteeknippel	
7		13300073			
8		13300082	25	Dichtring	14400116
9		13300111		Gasket	
10		13300158		Joint plat	
				Arandela retención	
11	Stift	13300186		Anello tenuta	
	Pin			Sluitring	
	Axe				
	Pasador		26	Achse	14400118
	Perno			Pin	
	Pen			Axe	
				Eje	
12	Zylinderstift	13300192		Spina	
	Pin			Pen	
	Axe				
	Pasador		27	Lasche	14400239
	Spina cilindrica			Hook plate	
	Cylindrische pen			Plaque d'ancrage	
				Pomello	
13	Sicherungsscheibe	13300346		Congiunzione	
	Circlip			Hookplaat	
	Clips				
	Anillo de seguridad		28	Zugfeder	14400240
	Anello di sicurezza			Tension spring	
	Borgring			Ressort de traction	
14	Sicherungsmutter	13300436		Muelle de tracción	
	Safety nut			Molla di trazione	
	Ecrou de sûreté			Trekveer	
	Tuerca de seguridad		29	Werkzeug Teil 1	14401261
	Dado di sicurezza			Front nose	
	Borgmoer			Plaque frontale	
15	Scheibe	13300479		Placa guia 1	
	Disc			Frontale 1	
	Rondelle			Voorplaat (neus)	
	Arandela		30	Führungsleiste	14401262
	Rondella			Guide rail	
	Schijf			Cale de guidage	
16	Zylinderschraube	13301090		Regleta de guia	
17	Allen bolt	13301091		Barra di guida	
18	Vis cylindrique	13301092		Geleider	
19	Tornillo cilíndrico	13301101	31	Führungsschiene	14401363
20	Vite cilíndrica	13301102		Guide rail	
21	Inbusbout	13301104		Cale de guidage	
22		13301105		Regleta de guia	
				Barra di guida	
				Geleider	
23	Senkschraube	13301254	32	Werkzeug Teil 2	14401366
	Countersunk bolt			Back nose	
	Vis creuse fraisée			Plaque arrière	
	Tornillo hundido de cabeza			Placa guia 2	
	Vite incasso			Frontale 2	
	Bout met verzonken kop			Achterplaat (neus)	

## BeA-paineilmanaulauskone tyyppi SK 218 - 411

Tämä varaosalista/huolto-ohjeet muodostavat käyttäjäkäsikirjan kanssa tuotteen käyttöohjeet. Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen tuotteen käyttöönottoa ja noudata ehdottomasti turvallisuusohjeita.

Varaosalistan saksankielisessä osassa ovat tekniset tiedot merkitty tunnusnumeroiin []. Kuluvien osien vaihto

**Huomio:** Irrota laite pneumaattisesta painelähteestä, tyhjennä makasiini. Suojan kiinnittäminen on suoritettava vääntömomenttiavaimella, jolloin kääntömomentti asetetaan 8 Nm:ksi.

**Ohjaimen vaihto**

Poistetaan kierrekansi 14403726 (kuva 1). Käännä laitetta ja ravista ulos pienellä iskulla puualustaa vasten ohjain-mäntä-yksikkö (kuva 2). Laakerineula 13300186 työnnetään niin pitkälle ulos, että ohjain voidaan vaihtaa (kuva 3). Käytä BeA-apulaitetta "asennuspölkky" 14401089. Varmista, että tappi on keskellä reikää. Sen jälkeen männän reikä on tilkittävä molemmilta puolilta kevyesti. Käytä siihen halkaisijaltaan 3 mm:n tuurnaa, joka asetetaan poikittain reiän päälle (kuva 3). Lyö vasaralla tuurnaa siten, että reikä muotoutuu hieman.

**Männän O-renkaan vaihto**

Katso kuvaus "ohjaimen vaihto", vaihda sitten O-rengas 13300158 (kuva 3) ja aseta uusi O-rengas käyttämällä O-rengasrasvaa 13301706 tai BeA-öljyä 13301708.

**Iskunvaimentimen vaihto**

Katso kuvaus "ohjaimen vaihto". Otetaan ohjain-mäntä-yksikkö ulos. Ohjataan ulosvetolaite 14401109 pystysuoraan sylinteriin ja vedä iskunvaimennin ulos (kuva 4).

**Vetojousen ja vetolaatikon vaihto**

Irrota ja poista peitelevy 14401369. Tämän jälkeen poista syöttäjän varmistinmutteri 13300436 ja vetojousi 14400240. Aseta uudet osat paikoilleen; ripusta vetojousi syöttäjään, johda se ohjauksen alitse taakse ja kiinnitä (kuva 5).

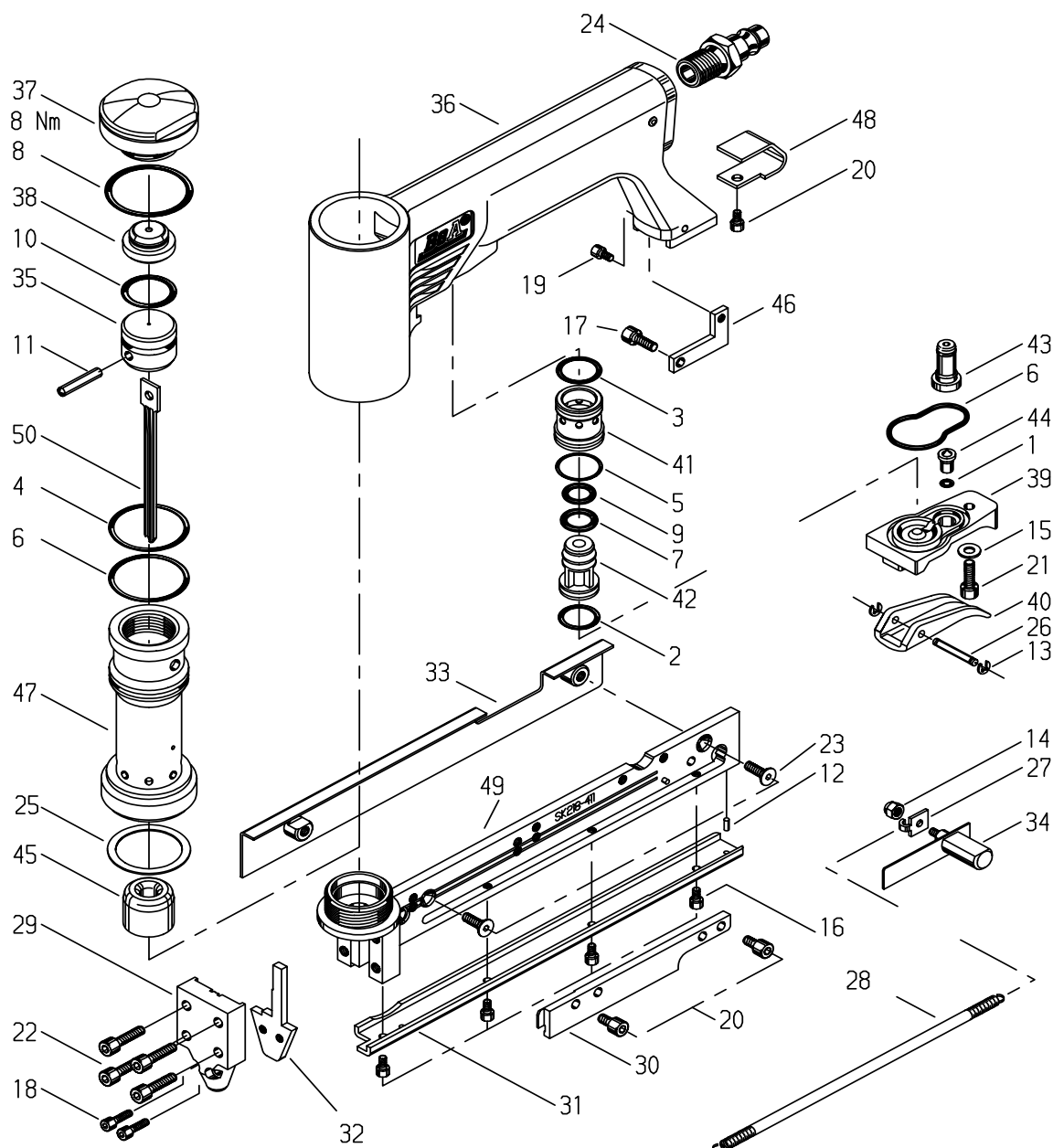
**Venttiilien O-renkaiden vaihto**

Löysätään sylinteriruuvia 13301104 (kuva 6), jonka jälkeen nostetaan venttiilinkantta 14403732. Otetaan koko venttiilisarja pois (kuva 7). Kovemasta kulutuksesta kärsivät O-renkaat 13300011, 13300111 ja 13300073 pitää vaihtaa kaikki ja asettaa uudestaan laittamalla O-renkaiden rasvaa 13301706 tai öljyä 13301708.

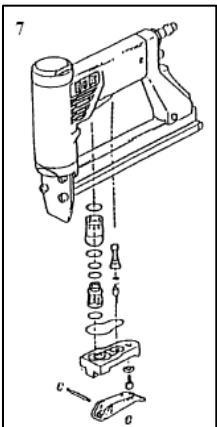
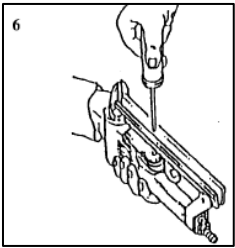
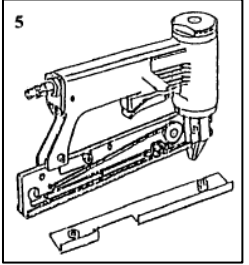
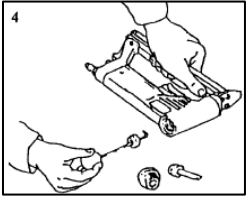
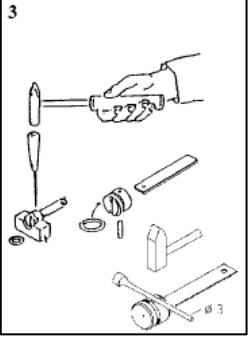
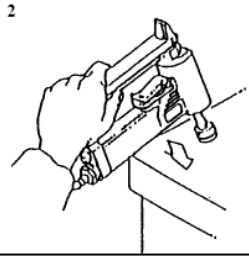
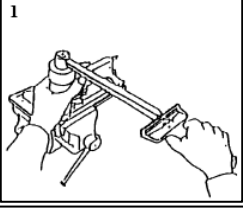
33	Abdeckblech	14401369	42	Ventilschaft	14403735
	Cover			Valve shaft	
	Couverture			Corps de la soupape	
	Carril tapa			Cuerpo válvula	
	Lamiera di copertura			Corpo valvola	
	Etteknippel			Ventilschaft	
34	Vorschieber	14401372	43	Zwischenhülse	14403736
	Pusher			Cylinder, intermediate valve	
	Chariot			Arbre intermédiaire	
	Empujador			Casquillo intermedio	
	Spintore			Pistoncino valvola	
	Aandrukschuif			Venttielpijpe	
35	Kolben	14403712	44	Schaltstift	14403738
	Piston			Valve pin	
	Piston			Bouton de commande	
	Pistón			Eje válvula	
	Pistone			Perno leva valvola	
	Zuiger			Venttielstift	
36	Gehäuse	14403722	45	Puffer	14403848
	Body			Bumper	
	Corps			Amortisseur	
	Cuerpo			Amortiguador	
	Fusione			Tampone ammortizzatore	
	Huis			Buffer	
37	Schraubkappe	14403726	46	Winkel	14403849
	Cap			Angle	
	Capuchon			Angle	
	Tapa			Angulo	
	Coperchio			Angolo	
	Kap			Hoek	
38	Dämpfer	14403727	47	Zylinder	14403851
	Damper			Cylinder	
	Amortisseur			Cylindre	
	Amortiguador			Cilindro	
	Ammortizzatore			Cilindro	
	Buffer			Cylinder	
39	Ventilabdeckung	14403732	48	Abdeckung	14403850
	Valve cap			Cover	
	Capuchon de soupape			Cache	
	Tapa de la válvula			Tapa	
	Coperchio valvola			Coperchio	
	Ventielkap			Afdekplaat	
40	Ventilschalthebel	14403733	49	Stiftträger	14403852
	Trigger lever			Pin carrier	
	Commande de soupape			Support de pointes	
	Palanca de distribución			Cargador	
	Leva grilletto			Portea spilli	
	Trekkerlip			Pingeleider	
41	Ventilzylinder	14403734	50	Treiber	14403853
	Valve cylinder			Driver blade	
	Cylindre de soupape			Marteau	
	Cilindro de válvula			Lengüeta	
	Cilindro valvola			Lama	
	Ventielcylinder			Slagpen	

Typ  
Type  
Tipo

SK 218-411 (Art.-Nr. 12000053 )



## BeA Havalı Başızsız Çivi Çakma Tabancası Model SK 218-411



(1) Boyutlar: 225x149x40 mm (UxYxG)

(2) Ağırlık: 1,01 kg

(3) En yüksek çalışma basıncı: 6 bar

(4) Çalışma basıncı: 5–6 bar

(5) Hava sarfiyatı/çalışma: 0,3lt / 6 bar

(6) Başızsız çivi; tip SK 218; 15 ve 18mm

(7) Tek atımlık ses gürültü seviyesi 87dB

(8) Çalışma yeri ses gürültü seviyesi 82 dB

(9) Titreşim özellikler belirlenen değerlere uygundur.

**Bu yedek parça listesi/servis talimatları ekteki ile birlikte kullanım kılavuzunu oluşturmaktadır. Makinayı kullanmadan önce dikkatlice okuyun ve emniyet kurallarına sıkı bir şekilde uygulayın.**

### Bakım ve Tamir

**Dikkat!** Herhangi bir bakım yapmadan önce daima aleti hava kaynağından çıkartın ve aletin içini boşaltın. Daima kapağı 8Nm'ye ayarlı tork anahtarı ile sıkın.

### Sürücü bıçağın değiştirilmesi

Kapağı 14403726 (fig 1) gevşetin. Tabancayı ters çevirin ve piston-sürücü bıçak takımını çıkartmak için tahta bir yüzeye hafifçe vurun (fig 2). Mil çubuğu kullanarak mili 13300186 çıkartın. BeA montaj bloğunu 14401089 kullanın. Sürücü bıçak ancak bu şekilde çıkartılabilir. Yeni bıçağın takılması yukarıda anlatılan işlemlerin tersi yapılarak gerçekleştirilir. Milleri yerleştirdikten sonra millerin hareket edip silindiri hasar görmesine neden olmasının engellenmesi için plastik pistonun her iki tarafındaki deliklerin tekrar deforme olması gerekmektedir. Bunu yapmak için delik boyunca (fig 3) 3 mm çaplık tornavida benzeri bir alet yerleştirin ve bu alete çekiç ile deliğin bir nebze deforme olası için vurun.

### Piston O-ring'in değiştirilmesi

"Sürücü bıçağının değiştirilmesi" talimatlarına bakın ve sonra O-ring 1330158 değiştirin (fig 3) ve yenisini yerleştirmeden önce gres 13301706 veya yağ 13301708 ile yağlayın.

### Tamponun değiştirilmesi

Piston sürücü takımı çıkartıldığında her zaman tamponu da kontrol edin. 4. şekilde gösterildiği gibi tampon rahatlıkla çıkartılabilir.

### Gerilim yayının ve besleme çubuğunun değiştirilmesi

Kapağı 14401369 gevşetip sökün. Sonra emniyet somununu 13300436 çıkartın ve gerilim yayını 14400240 besleme çubuğundan çıkartın. Şimdi gerilim yayını ve besleme çubuğunu değiştirebilirsiniz (fig 5).

### Valf sistemindeki O-ringin değiştirilmesi

Valf kapağını 14403732 çıkarmak için allen cıvatasını 13301104 sökün (fig 6). Valf contasını sökün ve valfin bütün parçalarını çıkartın. 7. şekilde valf kapağı 14403932 söküldükten sonra hepsi birbirinden ayrılabilen parçaların görünümü verilmiştir. O-ringleri 13300011, 13300111 ve 13300073 değiştirin ve yenisini yerleştirmeden önce gres 13301706 veya yağ 13301708 ile yağlayın.