

BeA-Streifennagler Typ D 100 - 934C

- [1]Abmessungen: L = 500; H = 360; B = 114 mm;
- [2]Gewicht: 3,42 kg.
- [3]Zulässiger Luftdruck: 8,6 bar,
- [4]empfohlener Betriebsdruck: 5 - 8 bar.
- [5]Luftverbrauch pro Eintreibvorgang bei 6 bar: 3,3 l freie Luft.
- [6]Eintreibgegenstand: D-Kopf-Streifennägel 31°; Ø 2,9 - Ø 3,4 mm , in den Längen von 50 - 100 mm;

- [7]A-bewerteter Einzelereignis-Schalleistungspegel L Wa, 1s = 94 dB
- [8]A-bewerteter Einzelereignis-Emission Schalldruckpegel am Arbeitsplatz LpA, 1s = 83 dB
- [9] Vibrationswert 4,1 m/s²
- [10] Magazinart: Oberlader
- [11] Ladekapazität: min 90 Nägel
- [12] Luftanschluß: 9 bis 10 mm Nennweite

Diese Ersatzteilliste/Servicehinweise bildet mit dem beiliegenden Benutzer-Handbuch die Betriebsanleitung. Bitte vor Inbetriebnahme aufmerksam lesen und Sicherheitshinweise beachten.

Achtung:
Gerät von der Pneumatik-Druckquelle trennen, Magazin entleeren. Die Befestigung der Kappe 14505355 muß mit einem Drehschrauber erfolgen, bei dem das Drehmoment auf 8 Nm eingestellt ist.

Austausch des Treibers und des Kolbens

Die Schraube 13301274 und das Hauptventil 14505357 mit der Kappe 14505355 herausdrehen. Mit dem Ersatztreiber, der von unten in den Treiberkanal eingeführt wird, die Kolben-Treiber-Einheit 14505359 nach oben aus dem Naglergehäuse hinausdrücken und komplett austauschen. Vor dem Wiedereinsetzen Kolben-O-Ring einfetten mit BeA-O-Ring-Fett 13301706.

Auswechseln des Puffers und des Zylinders

Kappe und Kolben-Treibereinheit wie oben beschrieben demontieren. Dann den Nagler umdrehen und kräftig auf eine plane Holzplatte schlagen. Durch die Erschütterung lösen sich Zylinder und Puffer und lassen sich leicht dem Gehäuse entnehmen. Defekte Teile ersetzen und leicht gefettet (BeA-O-Ring-Fett 13301706) einsetzen.

Austausch von Rollfeder und Vorschieber

Schrauben 13301255, 13301263 und Sicherungsmutter 13300437 lösen und entfernen. Magazinabdeckung 14505382 nach hinten ziehen. Teile austauschen und wieder montieren.

BeA Strip Nailer Type D 100 - 934C

This Spare parts list/service instructions and the enclosed Operator's Manual constitute the Operating instructions. Before using read both and strictly observe safety instructions.

In the German part of the spare part list the technical data are marked with a code in [] brackets.

Important:

Disconnect the machine from the compressed air supply, empty the magazine. The cover 14505355 should only be fastened with a mechanical screwdriver - torque set at 8Nm.

Replacement of the driver and piston

Unscrew the screw 13301274 and the main valve 14505357 with the cap 14505355. Push the piston-driver unit 14505359 upwards out of the riveter housing with the aid of the replacement driver which is inserted from below into the driver channel, and exchange completely. Before replacing, grease o-ring with Bea o-ring grease 13301706.

Replacement of the buffer and the cylinder:

Dismount the cover and piston-driver unit as described above. Then turn the riveter upside down and rap it strongly against a level wooden board. The cylinder and buffer will be loosened by the jolt and can easily be removed from the housing. Replace faulty parts and re-insert the lightly greased o-ring (Bea o-ring grease 13301706).

Replacement of scroll-spring and slider

Unscrew screws 13301255, 13301263 counternut 13300437 and remove. Pull magazine cover 14505382 backwards. Exchange parts and re-assemble.

Cloueur à pointes en bandes type D 100 - 934C

Cette Nomenclature des pièces détachées et Instructions de montage et le Manuel de l'utilisateur font partie du Mode d'Emploi. Avant utilisation veuillez les lire attentivement.

Dans la partie allemande de la liste des pièces de rechange les données techniques sont marquées par [] [veuillez voir aussi le manuel de l'utilisateur. **Attention :**

Débrancher l'appareil de la source d'alimentation en air comprimé, vider le magasin. Le cache 14505355 doit être fixé à l'aide d'une visseuse rotative réglée sur un couple de 8 Nm.

Remplacement du chassoir et du piston

Retirer la vis 13301274 et la soupape principale 14505357 avec le cache 14505355 en les dévissant. Introduire par en bas le chassoir de remplacement dans le canal afin de faire ressortir par le haut du boîtier l'ensemble constitué du piston et du chassoir 14505359 et le remplacer complètement. Avant de remettre en place les pièces, lubrifier le joint torique du piston avec de la graisse pour joint torique BeA 13301706.

Remplacement du butoir et du cylindre

Démonter le cache et l'ensemble constitué du piston et du chassoir comme décrit ci-dessus. Puis retourner la cloueuse et la cogner fortement contre une planche de bois plane. Le cylindre et le butoir se détachent sous le choc et peuvent ainsi être retirés facilement du boîtier. Remplacer les pièces défectueuses. Lubrifier légèrement les pièces avant de les remettre en place (graisse pour joints toriques BeA 13301706).

Remplacement du ressort à crosse et du poussoir

Dévisser et retirer les vis 13301255, 13301263 et l'écrou de blocage 13300437. Tirer vers l'arrière le cache du magasin 14505382. Remplacer les pièces et les remettre en place.

Clavadora para clavos en tira Tipo BeA D 100 - 934C

Esta Lista de piezas e instrucciones de mantenimiento son partes - junto con las Instrucciones para el operario - de las Normas de Trabajo. Antes del utilizzo deben leerse detenidamente dichas instrucciones y atender las instrucciones de seguridad.

En la parte alemana de la lista de repuestos figuran datos técnicos bajo cifras características. [] (Véase también el manual de usuario.)

Atención

Desconectar el aparato del suministro de aire comprimido, vaciar el cargador. Se debe fijar la cubierta con ayuda de un destornillador con un par fijado a 8 Nm.

Sustitución del percutor y del pistón

Destornillar y sacar el tornillo 13301274 y la válvula principal 14505357 con la cubierta 14505355. Sacar de la carcasa de la clavadora la unidad pistón-percutor 14505359 introduciendo el percutor de repuesto en el canal del percutor por debajo y presionando hacia arriba, y sustituir la unidad completa. Lubricar la junta tórica del pistón con grasa de junta tórica 13301706 antes de volver a montar el conjunto.

Sustitución del tope y del cilindro

Desmontar la cubierta y la unidad pistón-percutor como se describe arriba. Girar la clavadora y golpearla vigorosamente contra una superficie de madera. El cilindro y el tope se aflojan con las sacudidas con lo que se pueden extraer fácilmente de la carcasa. Sustituir las piezas defectuosas y colocar las nuevas ligeramente engrasadas (grasa de junta tórica 13301706).

Sustitución del resorte y del compartimiento

Aflojar y quitar los tornillos 13301255, 13301263 y la contratuerca 13300437. Tirar del cargador 14505382 hacia atrás. Sustituir las piezas y volver a montar.

Fissatrice per chiodi BeA in stecca Tipo D 100 - 934C

La Lista ricambi/istruzioni di manutenzione e l'allegato Manuale per l'utilizzatore costituiscono l'istruzioni per l'uso. Leggeteli attentamente prima di utilizzare le fissatrici e rispettare assolutamente le norme di sicurezza riportate.

Nella parte tedesca della distinta pezzi di ricambio, i dati tecnici sono evidenziati tra parentesi quadre []. (cfr. anche il manuale per l'operatore)

Attenzione

Scollegare il compressore dallo strumento, svuotare il caricatore. Il fissaggio della testata 14505355 deve essere effettuato con un avvitatore, con il quale regolare il momento torcente a 8 Nm.

Sostituzione del punzone e del pistone

Svitare la vite 13301274 e la valvola principale 14505357 con la testata 14505355. Con il punzone di ricambio, che deve essere introdotto dal lato inferiore del relativo condotto, spingere verso l'alto il gruppo punzone-pistone 14505359 in modo tale da farlo fuoriuscire, quindi sostituirlo completamente. Prima di rimontarlo, ingrassare l'anello O-ring del pistone con l'apposito grasso BeA 13301706.

Sostituzione dello stantuffo e del cilindro

Smontare la testata e il gruppo punzone-pistone come precedentemente descritto. Quindi, ruotare la chiodatrice e colpire vigorosamente una superficie piana di legno. Il colpo farà in modo che il cilindro e lo stantuffo si sbloccino e che li si possa facilmente rimuovere dal corpo dell'attrezzo.

Sostituire le parti difettose e ingrassare leggermente (grasso per anelli O-ring BeA 13301706)

Sostituzione della molla a scorrimento e del reggispinta
Svitare e togliere le viti 13301255, 13301263 e il controdado di sicurezza 13300437. Tirare indietro il coperchio del caricatore 14505382. Sostituire i componenti e rimontare.

BeA Stripapparaat D 100 - 934C

Deze Onderdelenlijst en service-instructie vormt één geheel met bijgaand instructie-boekje en de gebruiksaanwijzing. Lees het zorgvuldig voordat het apparaat in gebruik wordt enomen en houdt u strikt aan de veiligheidsvoorschriften.
In het Duitse gedeelte van de reserve-onderdelenlijst staan technische specificaties onder codenummers. [] (Zie ook het bedieningshandboek).
Opgelet:
Het apparaat losmaken van de luchtdrukbron, het magazijn leeg maken. Kap 14505355 vastdraaien met een draaiwartel, waarvan het draaimoment is ingesteld op 8 Nm.

Vervangen van drijver en pluñjer
Schroef 13301274 en hoofdklep 14505357 met kap 14505355 eruit draaien. Met de reserve-drijver, die van onderen in het drijverkanaal wordt gedrukt, de pluñjer-drijver-unit 14505359 naar boven uit het huis van het nagelapparaat drukken en compleet vervangen. Vóór montage de O-ring van de pluñjer invetten met BeA-O-ring-vet 13301706.

Vernieuwen van demperinrichting en cilinder
Kap en pluñjer-drijver-unit zoals hierboven beschreven demonteren. Dan het nagelapparaat omkeren en met kracht op een vlakke plaat hout slaan. Door de trilling komen cilinder en demperinrichting los van elkaar en kunnen zij gemakkelijk uit het huis worden verwijderd. Defecte onderdelen vervangen en licht ingevet (BeA-O-ring-vet 13301706) monteren.

Vervangen van spiraalveer en aanvoerschuiif
Schroeven 13301255, 13301263 en borgmoer 13300437 losdraaien en verwijderen. Magazijnafdekking 14505382 naar achteren trekken. Onderdelen vervangen en weer ineenzetten.

Hæftepistol type D 100 - 934C

Brugervejledningen omfatter reservedelslisten/servicehenvisningerne samt den vedlagte manual. Læses opmærksomt inden ibrugtagning. Sikkerhedshenvisninger iagttages.
OBS.
I den tyske del af reservedelslisten står tekniske data under identifikationsnumre [] (Se også brugerhånd-bog.)
Vigtigt:
Afbryd aggregatet fra den pneumatiske trykkilde. Tøm magasinet. Kappen 14505355 skal fastgøres ved hjælp af en skruetrækker, hvor tilspændingsmomentet er indstillet til 8 Nm.

Udskiftning af drivdorn og stempel
Sku skruen 13301274 og hovedventilen 14505357 med kappen 14505355 ud. Ved hjælp af reservedrivdornen, som føres nedefra og ind i drivdornkanalen, skal stempel-drivdorn-enheden 14505359 presses op og ud af nittehuset og hele enheden skiftes ud. Inden enheden sættes i igen skal stempel-o-ringen smøres med BeA-o-ring-fedt 13301706.

Udskiftning af buffer og cylinder
Afmontér kappe og stempel-drivdorn-enhed som beskrevet ovenfor. Vend så sømmemaskinen om og slå den hårdt ind mod en plan træplade. På grund af rystelsen vil cylinder og buffer løsne sig og let kunne tages ud af huset. Defekte dele skal skiftes ud og smøres let med fedt (BeA-o-ring-fedt 13301706).

Udskiftning af rullefeder og fremskubber
Løsn skruerne 13301255, 13301263 og låsemøtrik 13300437 og tag dem af. Træk magasinafdækningen 14505382 bagud. Skift delene ud og monter delene igen.

BeA tryckluftsdriven spikpistol typ D 100 - 934C

Denna reservdelslista/dessa serviceupplýsningar och bifogad användarmanual utgör tillsammans bruksanvisningen. Bruksanvisningen skall läsas noggrant före idrifttagande och samtliga skyddsanvisningar skall följas.
In den tyskspråkiga delen av tillbehörslistan står tekniska data under sifferkoder. [] (Se även handledningen.)
Observera:

Skilj apparaten från den pneumatiska tryckkällan och tøm magasinet. Locket 14505355 skall fästas med en autogiro inställd på ett vridmoment på 8 Nm.

Byte av drivaren och kolven
Skruva ut skruven 13301274 och huvudventilen 14505357 tillsammans med locket 14505355. Med ersättningsdrivaren, som förs in underifrån i drivarkanalen, trycks kolvdrivarenheten 14505359 uppåt och ut ur spikpistolkåpan. Kolvdrivarenheten byts ut i sin helhet. Innan återinsättningen fettas kolv-o-ringen in med BeA:s o-ringfett 13301706.

Byte av bufferten och cylindern
Demontera locket och kolvdrivenheten på det sätt som beskrivs ovan. Vänd sedan spikpistolen och slå kraftigt på en träplatta. Skakningarna gör att cylindern och bufferten lossnar och går lätt att ta ut ur huset. Byt ut de defekta delarna och sätt sedan in dem lätt infettade (BeA:s o-ring-fett 13301706).

Byte av rullfjäder och frammatare
Lossa och tag bort skruvarna 13301255, 13301263 och säkringsmuttern 13300437. Drag magasinåskåpan 14505382 bakåt. Byt ut delarna och montera igen.

BeA-paineilmanaulauskone tyyppi D 100 - 934c
Tämä varaosalista/huolto-ohjeet muodostavat käyttäjäkäsikirjan kanssa tuotteen käyttöohjeet. Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen tuotteen käyttöönottoa ja noudata ehdottomasti turvallisuusohjeita. Varaosalistan saksankielisessä osassa ovat tekniset tiedot merkitty tunnusnumeroin []. Kuluvien osien vaihto
Huomio:
Irrota laite paineilmayksiköstä, tyhjennä makasiini. Suojus 14505355 on kiinnitettävä ruuvaimella, jonka vääntömomenttisääto on 8 Nm.

Iskurin ja männän vaihto
Irrota ruuvi 13301274 ja pääventtiili 14505357 suojuksen kanssa. Paina mäntä-iskuri-yksikkö 14505359 naulainkotelosta ulos varaiskurilla, joka työnnetään alhaalta iskurikanavaan ja vaihda koko yksikkö. Rasvaa männän O-rengas ennen paikalleen laittoa BeA-O-rengasrasvalla 13301706.

Puskurin ja sylinterin vaihto
Pura suojus ja mäntä-iskuri-yksikkö em. tavalla. Käännä naulain ympäri ja lyö sitä voimakkaasti tasaiseen puulevyyn. Sylinteri ja puskuri irtoavat iskun voimasta, ja ne voi ottaa helposti kotelosta ulos. Vaihda vialliset osat ja aseta ne paikoilleen kevyesti rasvattuina (BeA-O-rengasrasva).

Rullajousen ja työntäjän vaihto
Irrota ruuvit 13301255, 13301263 ja varmistusmutteri 13300437 ja vedä makasiinin kantta 14505382 taaksepäin. Vaihda osat ja aseta ne takaisin paikoilleen.

Wbijarka taśmowa, typ D 100 - 934C

Niniejsza lista części zamiennych i wskazówki serwisowe tworzą wraz z załączonym podręcznikiem użytkowania instrukcję obsługi urządzenia. Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję i zastosować się bezwzględnie do odpowiednich zasad bezpieczeństwa.
Uwaga:
Odłączyć urządzenie od pneumatycznego źródła ciśnienia. Opróżnić magazynek. Kapturek 14505355 należy umocować przy pomocy śrubokrętu mechanicznego, w którym moment obrotowy jest ustawiony na 8 Nm.

Wymiana napędu i tłoka
Wykręcić wkręt 13301274 i zawór główny 14505357 wraz kapturkiem 14505355. Przy pomocy zapasowego napędu, który jest wprowadzany od dołu do kanału wbijaka, wycisnąć jednostkę napędu tłoka 14505359 do góry z obudowy młotka nitowniczego i całkowicie wymienić. Przed ponownym zamontowaniem nasmarować pierścień samouszczelniający tłoka przy pomocy smaru BeA 13301706.

Wymiana buforu i cylindra
Zdemontować przykrywkę i jednostkę wbijaka-tłoka, tak jak opisano to powyżej. Następnie przekręcić młotek nitowniczy i mocno uderzyć w poziomą płytę drewnianą. W wyniku wstrząsu cylinder i bufor oddzielają się, dzięki czemu można je łatwo wyjąć z obudowy. Wymienić uszkodzone części i włożyć nowe po lekkim nasmarowaniu (smar BeA 13301706).

Wymiana sprężyny i suwaka
Wykręcić i usunąć wkrety 13301255, 13301263 i nakrętkę zabezpieczającą 13300437. Wyciągnąć do tyłu pokrywę magazynka 14505382. Wymienić części i ponownie zamontować.

griechisch

Καρφωτική συσκευή ταινίας Τύπου D 100 - 934C

Αυτός ο Κατάλογος ανταλλακτικών / Οδηγίες για τη συντήρηση αποτελεί μαζί με το συνημμένο εγχειρίδιο του χειριστή τις οδηγίες χρήσης. Παρακαλούμε να τις διαβάσετε προσεκτικά πριν από τη χρησιμοποίηση της συσκευής και να τηρήσετε οπωσδήποτε τις οδηγίες για την ασφαλή χρήση.

Προσοχή:

Αποσυνδέετε τη συσκευή από την πηγή πεπιεσμένου αέρα, αδειάζετε το γεμιστήρα. Η στερέωση του καπακιού 14505355 πρέπει να εκτελεστεί με ένα γαλλικό κλειδί με στρεπτήρα, στο οποίο η ροπή στρέψης έχει ρυθμιστεί στα 8 Nm.

Αντικατάσταση της πόντας και του εμβόλου

Ξεβιδώνετε τη βίδα 13301274 και την κεντρική βαλβίδα 14505357 με το καπάκι 14505355. Με την ανταλλακτική πόντα, η οποία εισάγεται από κάτω στο κανάλι πόντας, πιέζετε έξω προς τα επάνω από το περίβλημα του καρφωτικού τη μονάδα εμβόλου-πόντας 14505359 και αντικαθιστάτε πλήρως. Πριν την επανατοποθέτηση λιπαίνετε τον Ο-δακτύλιο εμβόλου με γράσο BeA-O-δακτυλίων 13301706.

1	Senkschraube	13301274	21	Puffer, unten	14505365
74	Countersunk bolt	13301263		Bumper, bottom	
75	Vis creuse fraisée	13301255		Amortisseur, inférieure	
	Tornillo avellanado			Amortiguador inferior	
2	Luftleitdeckel	14505354	22	Treiberführung	14505366
	Exhaust cover			Driver guide	
	Couvercle de déflecteur			Guide-marteau	
	Tapa deflector de aire			Guia martillo	
3	Kappe	14505355	23	Kopfstück	14505367
	Cap			Nose housing	
	Capuchon			Tête	
	Cabeza			Testero	
4	O-Ring	13302794	24	Zylinderschraube	13302800
7	O-ring	13302795	28	Allan screw	13302781
9	Joint torique	13302796	31	Vis cylindrique	13302801
11	Aro torico	13302797	45	Tornillo allen	13302802
15		13302798	86		13301122
16		13302799			
37		13300010	26	Auslösebügel B	14505368
40		14500084		Safety yoke B	
42		13302660		Palpeur de sécurité B	
87		13302785		Estribo de seguridad B	
88		13302776			
5	Kolbenanschlag	14505356	27	Auslösebügel, A	14505369
	Piston stop			Safety yoke, A	
	Butée de piston			Palpeur de sécurité, A	
	Piston con tope			Estribo de seguridad, A	
6	Druckfeder	13302789	29	Scheibe	14505370
25	Compression spring	13302790		Washer	
39	Ressort à pression	13302784		Rondelle	
53	Muelle de presion	13302791		Arandela	
58		13302792	30	Abdeckung	14505371
90		13302793		Nose cover	
				Cache	
8	Hauptventil	14505357		Tapa	
	Main valve		32	Griffband	14406050
	Soupape principale			Grip end tape	
	Valvula principal			Ruban pour la poignée	
				Banda para el mango	
10	Dichtung	14505358	33	Spannhülse	13300253
	Gasket		34	Roll pin	13300255
	Douille			Douille fendue	
	Junta obturadora			Pasador elastico	
13	Scheibe	14505360	35	Scheibe	14505372
	Disc			Washer	
	Rondelle			Rondelle	
	Arandela			Arandela	
14A	Kolben, kompl.	14505359	36	Schutzgummi	14505373
	Piston, assembly			Protective rubber	
	Piston, complet			Protection en caoutchouc	
	Piston cpl			Protector de goma	
17	Zylinder	14505361	38	Ventilkolben	14505316
	Cylinder			Valve piston	
	Cylindre			Piston de soupape	
	Cilindro			Piston valvula	
18	Zylinderring	14505362	41	Schaltstift	14505315
	Cylinder spacer			Valve pin	
	Anneau de cylindre			Bouton de commande	
	Espaciador del cilindro			Pasador valvula	
19	Gewindestift	14505363	43	Ventilkappe	14505374
	Grub screw			Valve cap	
	Douille fendue			Capuchon de soupape	
	Tornillo de presion			Tapa valvula	
20	Gehäuse	14505364	44	Nagelführung	14505375
	Body			Nail guide	
	Corps			Guide du clou	
	Cuerpo			Guia de clavos	

Αντικατάσταση του προσκρουστήρα και του κυλίνδρου

Αποσυναρμολογείτε καπάκι και μονάδα εμβόλου-πόντας όπως περιγράφεται παραπάνω. Στη συνέχεια στρέψετε το καρφωτικό και το κτυπάτε δυνατά επάνω σε μια επίπεδη ξύλινη πλάκα. Από τη δόνηση λύνονται ο κύλινδρος και ο προσκρουστήρας και μπορούν στη συνέχεια να αφαιρεθούν εύκολα από το περίβλημα. Αντικαθιστάτε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα και τα τοποθετείτε ελαφρώς γρασαρισμένα (γράσο BeA-O-δακτυλίων 13301706).

Αντικατάσταση των κυλινδρικών ελατηρίων και προωθητή

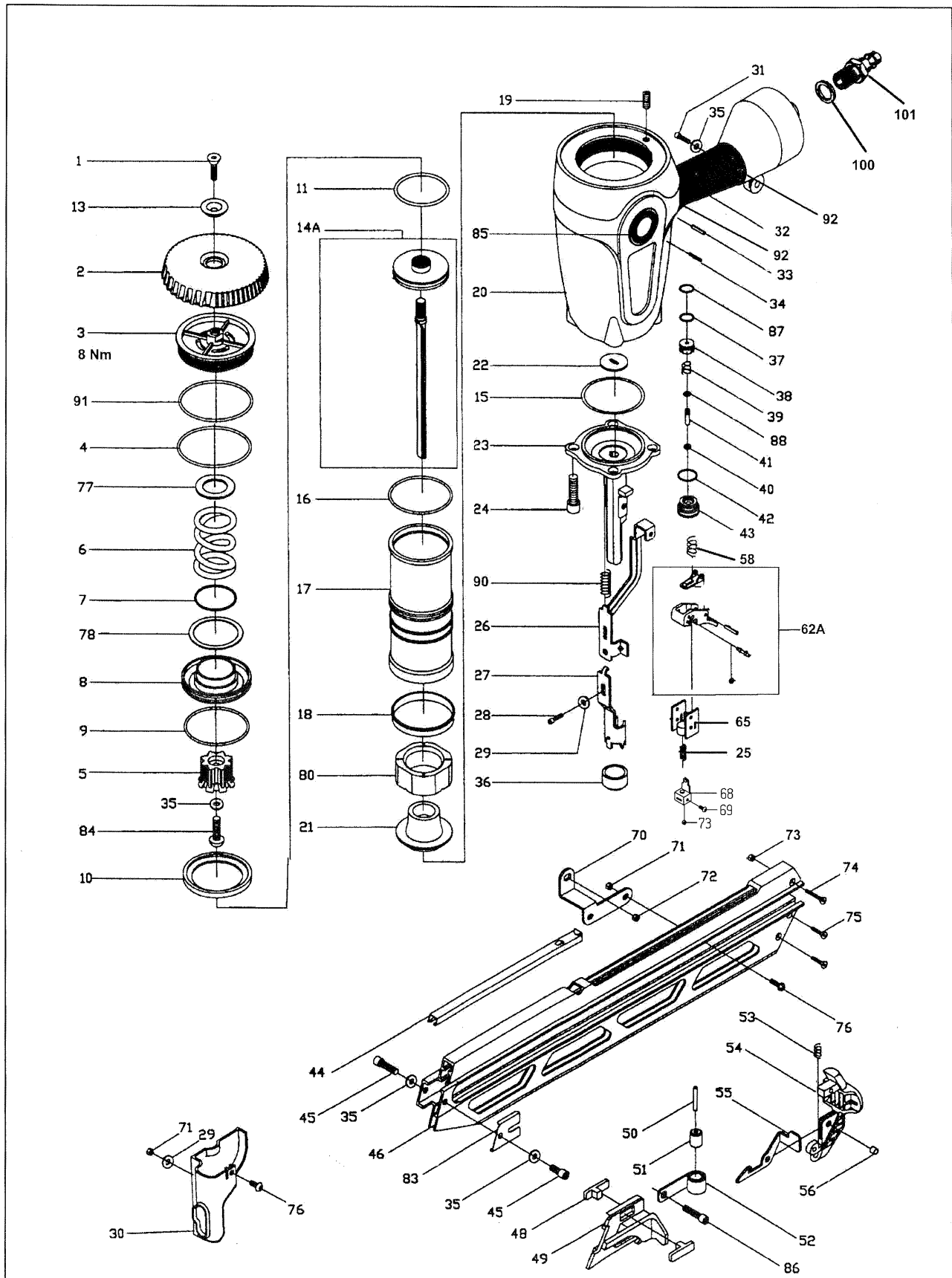
Ξεβιδώνετε τις βίδες 13301255, 13301263 και το παξιμάδι ασφάλισης 13300437 και αφαιρείτε. Τραβάτε προς τα πίσω το κάλυμμα γεμιστήρα 14505382. Αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα και συναρμολογείτε πάλι.

46	Magazin	14505376	77	Dichtung	14505386
	Magazine			Gasket	
	Chargeur			Douille	
	Carga			Junta obturadora	
48	Seitenteil	14505377	78	Scheibe	14505387
	Side bar			Washer	
	Cale			Rondelle	
	Barra lateral			Arandela	
49	Vorschieber	14505378	80	Puffer, oben	14505388
	Pusher			Bumper, upper	
	Chariot			Amortisseur, supérieure	
	Empujador			Amortiguador superior	
50	Stift	14505379	83	Magazinhalter	14505389
	Pin			Magazine guard	
	Axe			Support de magasin	
	Pasador			Abrazadera cargador	
51	Buchse	14505380	84	Schraube	14505390
	Bushing			Screw	
	Douille			Vis	
	Casquillo			Tornillo	
52	Rollfeder	14505381	85	Schutzgummi	14505391
	Roller spring			Protective rubber	
	Ressort enroulé			Protection en caoutchouc	
	Muelle espiral			Protector de goma	
54	Magazinabdeckung	14505382	91	Schalldämpfer	14505392
	Magazine cover			Silencer	
	Couvercle de magasin			Amortisseur de bruit	
	Tapa cargador			Silenciador	
55	Vorschieberarretierung	14505383	92	Griffband 2	14406099
	Pusher stop			Grip end tape 2	
	Bouton d'arrêt pour chariot			Ruban pour la poignée 2	
	Boton parada empujador			Banda para el mango 2	
56	Distanzbuchse	14505384	100	Dichtscheibe	14400063
	Spacer			Gasket	
	Douille de distance			Joint plat	
	Casquillo distanciator			Junta obturadora	
62A	Auslöser, kompl	14505603	101	Stecknippel	14000248
	Trigger assemble			Plug-in nipple	
	Lever de détente, cpl			Raccord enfichable	
	Gatillo de disparo, cpl			Manguito enchufable	
65	Auslösebügelführung	14505311			
	Safety yoke guide				
	Guide pour sécurité				
	Guia del estribo de seguridad				
68	Auslösebügel, C	14505308			
	Safety yoke, C				
	Palpeur de sécurité, C				
	Estribo de seguridad, C				
69	Bolzen	14511819			
	Bolt				
	Boulon				
	Bulon				
70	Lasche	14505385			
	Hook plate				
	Plaque d' ancrage				
	Placa con ganchos				
71	Sicherungsmutter	13300438			
72	Safety nut	13300439			
73	Ecrou de sûreté	13300437			
	Tornillo de seguridad				
76	Linsenschraube	13301349			
	Lens head screw				
	Vis creuse fraisée				
	Tornillo cabeza de la lente				

Typ
Type
Tipo

D 100 - 934C

(Art.-Nr. 12100234)



BeA Havalı Başlı Çivi Çakma Tabancası Model D 100-934C

- (1) Boyutlar: 500x360x114 mm (UxYxG)
- (2) Ağırlık: 3,42 kg.
- (3) En yüksek çalışma basıncı: 8,6 bar
- (4) Çalışma basıncı: 5–8 bar
- (5) Hava sarfiyatı/çalışma: 3,3lt / 6 bar
- (6) Çivi; tip D başlı seri, 50 ile 100 mm arası
- (7) Tek atımlık ses gürültü seviyesi 94 dB
- (8) Çalışma yeri ses gürültü seviyesi 83 dB
- (9) Titreşim değeri: 4,1 m/s²

Bu yedek parça listesi/servis talimatları ekteki ile birlikte kullanım kılavuzunu oluşturmaktadır. Makinayı kullanmadan önce dikkatlice okuyun ve emniyet kurallarına sıkı bir şekilde uygulayın.

Önemli: Herhangi bir bakım yapmadan önce daima aleti hava kaynağından çıkartın ve aletin içini boşaltın. Kapağı 14505355 7 Nm'ye ayarlanmış tork anahtarı ile sıkın.

Piston ve sürücü bıçağın değiştirilmesi

Vidayı 13301274 çıkartın, ana valfi 14505357 kapak 14505355 ile birlikte sökün. Sürücü kanalın içine alttan yerleştirilmiş değiştirme yatağının yardımı ile piston-sürücü takımını 14505359 yukarı doğru itin ve tamamını değiştirin. Geri yerleştirmeden önce piston O-ringi özel gres 13301706 ile grezlenmelidir.

Tampon ve silindirin değiştirilmesi

Yukarıda anlatıldığı şekilde kapak, piston-sürücü takımını çıkartın. Tabancayı ters çevirin ve güçlüce tahta bir yüzeye vurun. Silindir ve tampon sarsıntı nedeniyle çıkacaktır. Hasarlı parçalar değiştirin. Geri yerleştirmeden önce piston O-ringi özel gres 13301706 ile grezlenmelidir.

Gerilim yayının ve besleme çubuğunun değiştirilmesi

Vidaları 13301255, 13301263 ve havşalı civatayı 13300437 sökün. Hazne kapağını 14505382 geriye itin. Parçaları değiştirin ve geri takın.