

BeA-Streifennagler R160 965E		D
Technische Daten		
[1]Abmessungen: L = 568 ; H = 538; B=145 mm		
[2]Gewicht: 6,9 kg.		
[3]Zulässiger Luftdruck: 8 bar,		
[4]empfohlener Betriebsdruck: 5 - 8 bar.		
[5]Luftverbrauch pro Eintreibvorgang bei 4,9 bar: 7 l freie Luft.		
[6]Eintreibgegenstand: BeA-Kunststoffgebundene Nagelstreifen 3,8 - 4,6 mm Durchmesser, in den Längen von 100 - 160 mm.		
[7]A-bewerteter Einzelereignis-Schalleistungspegel		L Wa, 1s = 105,7 dB
[8]A-bewerteter Einzelereignis-Emission Schalldruckpegel am Arbeitsplatz		L pA, 1s = 92,7 dB
[9] Vibrationswert		5,41 m/s ²
[10] Magazinart: Oberlader		
[11] Ladekapazität: min 2 Streifen		
[12] Luftanschluß: 9 bis 10 mm Nennweite		

Diese Ersatzteilliste/Servicehinweise bildet mit dem beiliegenden Benutzer-Handbuch die Betriebsanleitung. Bitte vor Inbetriebnahme aufmerksam lesen und Sicherheitshinweise beachten.

Achtung:
Gerät von der Pneumatik-Druckquelle trennen, Magazin entleeren. Die Befestigung der Kappe 14509932 muß mit einem Drehschrauber erfolgen, bei dem das Drehmoment auf 14 Nm eingestellt ist.

Austausch des Treibers und des Kolbens
Die Schrauben 14509927 und das Hauptventil 14508867 mit der Kappe 14509932 herausdrehen. Mit dem Ersatztreiber, der von unten in den Treiberkanal eingeführt wird, die Kolben-Treiber-Einheit 14509237 nach oben aus dem Naglergehäuse hinausdrücken und komplett austauschen. Vor dem Wiedereinsetzen Kolben-O-Ring einfetten mit BeA-O-Ring-Fett 13301706.
Auswechseln des Puffers und des Zylinders
Kappe und Kolben-Treibereinheit wie oben beschrieben demontieren. Dann den Nagler umdrehen und kräftig auf eine plane Holzplatte schlagen. Durch die Erschütterung lösen sich Zylinder und Puffer und lassen sich leicht dem Gehäuse entnehmen. Defekte Teile ersetzen und leicht gefettet (BeA-O-Ring-Fett 13301706) einsetzen.

BeA Strip Nailer Type R160-965E		GB
This Spare parts list/service instructions and the enclosed Operator's Manual constitute the Operating instructions. Before using read both and strictly observe safety instructions.		
In the German part of the spare part list the technical data are marked with a code in [] brackets.		
Important:		
Disconnect the machine from the compressed air supply, empty the magazine. The cover 14509932 should only be fastened with a mechanical screwdriver – torque set at 8Nm.		

Replacement of the driver and piston
Unscrew the screw 14509927 and the main valve 14508867 with the cap 14509932. Push the piston-driver unit 14509237 upwards out of the riveter housing with the aid of the replacement driver which is inserted from below into the driver channel, and exchange completely. Before replacing, grease o-ring with Bea o-ring grease 13301706.

Replacement of the buffer and the cylinder:
Dismount the cover and piston-driver unit as described above. Then turn the riveter upside down and rap it strongly against a level wooden board. The cylinder and buffer will be loosened by the jolt and can easily be removed from the housing. Replace faulty parts and re-insert the lightly greased o-ring (Bea o-ring grease 13301706).

Cloueur à pointes en bandes type R160-965E

Cette Nomenclature des pièces détachées et Instructions de montage et le Manuel de l'utilisateur font partie du Mode d'Emploi. Avant utilisation veuillez les lire attentivement.
Dans la partie allemande de la liste des pièces de rechange les données techniques sont marquées par [] (veuillez voir aussi le manuel de l'utilisateur.
Attention :
Débrancher l'appareil de la source d'alimentation en air comprimé, vider le magasin. Le cache 14509932 doit être fixé à l'aide d'une visseuse rotative réglée sur un couple de 14 Nm.

Retirer la vis 14509927 et la soupape principale 14508867 avec le cache 14509932 en les dévissant. Introduire par en bas le chassoir de remplacement dans le canal afin de faire ressortir par le haut du boîtier l'ensemble constitué du piston et du chassoir 14509237 et le remplacer

complètement. Avant de remettre en place les pièces, lubrifier le joint torique du piston avec de la graisse pour joint torique BeA 13301706.

Remplacement du butoir et du cylindre
Démonter le cache et l'ensemble constitué du piston et du chassoir comme décrit ci-dessus. Puis retourner la cloueuse et la cogner fortement contre une planche de bois plane. Le cylindre et le butoir se détachent sous le choc et peuvent ainsi être retirés facilement du boîtier. Remplacer les pièces défectueuses. Lubrifier légèrement les pièces avant de les remettre en place (graisse pour joints toriques BeA 13301706).

Clavadora para clavos en tira Tipo BeA R160-965E

Esta Lista de piezas e instrucciones de mantenimiento son partes - junto con las Instrucciones para el operario - de las Normas de Trabajo. Antes del utilizzo deben leerse detenidamente dichas instrucciones y atender las instrucciones de seguridad.
En la parte alemana de la lista de repuestos figuran datos técnicos bajo cifras características. [] (Véase también el manual de usuario.)

Atención
Desconectar el aparato del suministro de aire comprimido, vaciar el cargador. Se debe fijar la cubierta con ayuda de un destornillador con un par fijado a 14 Nm.

Sustitución del percutor y del pistón
Destornillar y sacar el tornillo 14509927 y la válvula principal 14508867 con la cubierta 14509932. Sacar de la carcasa de la clavadora la unidad pistón-percutor 14509237 introduciendo el percutor de repuesto en el canal del percutor por debajo y presionando hacia arriba, y sustituir la unidad completa. Lubricar la junta tórica del pistón con grasa de junta tórica 13301706 antes de volver a montar el conjunto.

Sustitución del tope y del cilindro
Desmontar la cubierta y la unidad pistón-percutor como se describe arriba. Girar la clavadora y golpearla vigorosamente contra una superficie de madera. El cilindro y el tope se aflojan con las sacudidas con lo que se pueden extraer fácilmente de la carcasa. Sustituir las piezas defectuosas y colocar las nuevas ligeramente engrasadas (grasa de junta tórica 13301706).

Fissatrice per chiodi BeA in stecca Tipo R160-965E

La Lista ricambi/istruzioni di manutenzione e l'allegato Manuale per l'utilizzatore costituiscono l'istruzioni per l'uso. Leggeteli attentamente prima di utilizzare le fissatrici e rispettare assolutamente le norme di sicurezza riportate.
Nella parte tedesca della distinta pezzi di ricambio, i dati tecnici sono evidenziati tra parentesi quadre []. (Cfr. anche il manuale per l'operatore)
Attenzione
Scollegare il compressore dallo strumento, svuotare il caricatore. Il fissaggio della testata 14509932 deve essere effettuato con un avvitatore, con il quale regolare il momento torcente a 14 Nm.

Sostituzione del punzone e del pistone
Svitare la vite 14509927 e la valvola principale 14508867 con la testata 14509932. Con il punzone di ricambio, che deve essere introdotto dal lato inferiore del relativo condotto, spingere verso l'alto il gruppo punzone-pistone 14509237 in modo tale da farlo fuoriuscire, quindi sostituirlo completamente. Prima di rimontarlo, ingrassare l'anello O-ring del pistone con l'apposito grasso BeA 13301706.

Sostituzione dello stantuffo e del cilindro
Smontare la testata e il gruppo punzone-pistone come precedentemente descritto. Quindi, ruotare la chiodatrice e colpire vigorosamente una superficie piana di legno. Il colpo farà in modo che il cilindro e lo stantuffo si sbloccino e che li si possa facilmente rimuovere dal corpo dell'attrezzo. Sostituire le parti difettose e ingrassare leggermente (grasso per anelli O-ring BeA 13301706)

F

BeA Stripapparaat R160-965E

NL

Deze Onderdelenlijst en service-instructie vormt één geheel met bijgaand instructie-boekje en de gebruiksaanwijzing. Lees het zorgvuldig voordat het apparaat in gebruik wordt enomen en houdt u strikt aan de veiligheidsvoorschriften.

In het Duitse gedeelte van de reserve-onderdelenlijst staan technische specificaties onder codenummers. [] (Zie ook het bedieningshandboek).

Opgelet:

Het apparaat losmaken van de luchtdrukbron, het magazijn leeg maken. Kap 14509932 vastdraaien met een draaiwartel, waarvan het draaimoment is ingesteld op 14 Nm.

Vervangen van drijver en plunjer

Schroef 14509927 en hoofdklep 14508867 met kap 14509932 eruit draaien. Met de reserve-drijver, die van anderen in het drijverkanaal wordt gedrukt, de plunjer-drijver-unit 14509237 naar boven uit het huis van het nagelapparaat drukken en compleet vervangen. Vóór montage de O-ring van de plunjer invetten met BeA-O-ring-vet 13301706.

Vernieuwen van demperinrichting en cilinder

Kap en plunjer-drijver-unit zoals hierboven beschreven demonteren. Dan het nagelapparaat omkeren en met kracht op een vlakke plaat hout slaan. Door de trilling komen cilinder en demperinrichting los van elkaar en kunnen zij gemakkelijk uit het huis worden verwijderd. Defecte onderdelen vervangen en licht ingevet (BeA-O-ring-vet 13301706) monteren.

Hæftepistol type R160-965E

DK

Brugervejledningen omfatter reservedelslisten/servicehenvisningerne samt den vedlagte manual. Læses opmærksomt inden ibrugtagning. Sikkerhedshenvisninger iagttages.

OBS.

I den tyske del af reservedelslisten står tekniske data under identifikationsnumre [] (Se også brugershånd-bog.)

Vigtigt:

Afbryd aggregatet fra den pneumatiske trykkilde. Tøm magasinet. Kappen 14509932 skal fastgøres ved hjælp af en skruetrækker, hvor tilspændingsmomentet er indstillet til 14 Nm.

Udskiftning af drivdorn og stempel

Skru skruen 14509927 og hovedventilen 14508867 med kappen 14509932 ud. Ved hjælp af reservedrivdornen, som føres nedefra og ind i drivdornkanalen, skal stempel-drivdorn-enheden 14509237 presses op og ud af nittehuset og hele enheden skiftes ud. Inden enheden sættes i igen skal stempel-o-ringen smøres med BeA-o-ring-fedt 13301706.

Udskiftning af buffer og cylinder

Afmontér kappe og stempel-drivdorn-enhed som beskrevet ovenfor. Vend så sømmemaskinen om og slå den hårdt ind mod en plan træplade. På grund af rystelsen vil cylinder og buffer løsne sig og let kunne tages ud af huset. Defekte dele skal skiftes ud og smøres let med fedt (BeA-o-ring-fedt 13301706)

BeA tryckluftsdriven spikpistol typ R160-965E

S

Denna reservdelslista/dessa serviceupplysningar och bifogad användarmanual utgör tillsammans bruksanvisningen. Bruksanvisningen skall läsas noggrant före idrifttagande och samtliga skyddsanvisningar skall följas.

In den tyskspråkiga delen av tillbehörslistan står tekniska data under sifferkoder: [] (Se även handledningen.)

Observera:

Skilj apparaten från den pneumatiska tryckkällan och töm magasinet. Locket 14509932 skall fästas med en autogiro inställd på ett vridmoment på 14 Nm.

Byte av drivaren och kolven

Skruva ut skruen 14509927 och huvudventilen 14508867 tillsammans med locket 14509932. Med ersättningsdrivaren, som förs in underifrån i drivarkanalen, trycks kolvdrivarenheten 14509237 uppåt och ut ur spikpistolkläpan. Kolvdrivarenheten byts ut i sin helhet. Innan återinsättningen fettas kolv-o-ringen in med BeA:s o-ringfett 13301706.

Byte av bufferten och cylindern

Demontera locket och kolvdrivarenheten på det sätt som beskrivs ovan. Vänd sedan spikpistolen och slå kraftigt på en träplatta. Skakningarna gör att cylindern och bufferten lossnar och går lätt att ta ut ur huset. Byt ut de defekta delarna och sätt sedan in dem lätt infettade (BeA o-ring-fett 13301706).

BeA-paineilmanaulauskone tyyppi R160-965E

SF

Tämä varaosalista/huolto-ohjeet muodostavat käyttäjäkäsikirjan kanssa tuotteen käyttöohjeet. Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen tuotteen käyttöönottoa ja noudata ehdottomasti turvallisuusohjeita. Varaosalistan saksankielisessä osassa ovat tekniset tiedot merkitty tunnusnumeroin []. Kuluvien osien vaihto

Huomio:

Irrota laite paineilmayksiköstä, tyhjennä makasiini. Suojus 14509932 on kiinnitettävä ruuvaimella, jonka vääntömomenttisäätö on 14 Nm.

Iskurin ja männän vaihto

Irrota ruuvi 14509927 ja pääventtiili 14508867 suojuksen kanssa. Paina mäntä-iskuri-yksikkö 14509237 naulainkotelosta ulos varaiskurilla, joka työnnetään alhaalta iskurikanavaan ja vaihda koko yksikkö. Rasvaa männän O-rengas ennen paikalleen laittoa BeA-O-rengasrasvalla 13301706.

Puskurin ja sylinterin vaihto

Pura suojus ja mäntä-iskuri-yksikkö em. tavalla. Käännä naulain ympäri ja lyö sitä voimakkaasti tasaiseen puulevyyn. Sylinteri ja puskuri irtoavat iskun voimasta, ja ne voi ottaa helposti kotelosta ulos. Vaihda vialliset osat ja aseta ne paikoilleen kevyesti rasvattuina (BeA-O-rengasrasva).

Wbijarka taśmowa, typ R160-965E

PL

Niniejsza lista części zamiennych i wskazówki serwisowe tworzą wraz z załączonym podręcznikiem użytkownika instrukcję obsługi urządzenia. Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję i zastosować się bezwzględnie do odpowiednich zasad bezpieczeństwa.

Uwaga:

Odłączyć urządzenie od pneumatycznego źródła ciśnienia. Opróżnić magazynek. Kapturek 14509932 należy umocować przy pomocy śrubokrętu mechanicznego, w którym moment obrotowy jest ustawiony na 14 Nm.

Wymiana napędu i tłoka

Wykręcić wkręt 14509927 i zawór główny 14508867 wraz kapturkiem 14509932. Przy pomocy zapasowego napędu, który jest wprowadzany od dołu do kanału wbijaka, wycisnąć jednostkę napędu tłoka 14509237 do góry z obudowy młotka nitowniczego i całkowicie wymienić. Przed ponownym zamontowaniem nasmarować pierścień samouszczelniający tłoka przy pomocy smaru BeA 13301706.

Wymiana buforu i cylindra

Zdemontować przykrywkę i jednostkę wbijaka-tłoka, tak jak opisano to powyżej. Następnie przekręcić młotek nitowniczy i mocno uderzyć w poziomą płytę drewnianą. W wyniku wstrząsu cylinder i bufor oddzielają się, dzięki czemu można je łatwo wyjąć z obudowy. Wymienić uszkodzone części i włożyć nowe po lekkim nasmarowaniu (smar BeA 13301706).

Καρφωτική συσκευή ταινίας Τύπου R160-965E

GR

Αυτός ο Κατάλογος ανταλλακτικών / Οδηγίες για τη συντήρηση αποτελεί μαζί με το συνημμένο εγχειρίδιο του χειριστή τις οδηγίες χρήσης. Παρακαλούμε να τις διαβάσετε προσεκτικά πριν από τη χρησιμοποίηση της συσκευής και να τηρήσετε οπωσδήποτε τις οδηγίες για την ασφαλή χρήση.

Προσοχή:

Αποσυνδέετε τη συσκευή από την πηγή πιευσμένου αέρα, αδειάζετε το γεμιστήρα. Η στερήωση του καπακιού 14509932 πρέπει να εκτελεστεί με ένα γαλλικό κλειδί με στρεπτήρα, στο οποίο η ροπή στρέψης έχει ρυθμιστεί στα 14 Nm.

Αντικατάσταση της πόντας και του εμβόλου

Ξεβιδώνετε τη βίδα 14509927 και την κεντρική βαλβίδα 14508867 με το καπάκι 14509932. Με την ανταλλακτική πόντα, η οποία εισάγεται από κάτω στο κανάλι πόντας, πιέζετε έξω προς τα επάνω από το περίβλημα του καρφωτικού τη μονάδα εμβόλου-πόντας 14509237 και αντικαθιστάτε πλήρως. Πριν την επανατοποθέτηση λιπαίνετε τον Ο-δακτύλιο εμβόλου με γράσο BeA-O-δακτυλίων 13301706.

Αντικατάσταση του προσκρουστήρα και του κυλίνδρου

Αποσυναρμολογείτε καπάκι και μονάδα εμβόλου-πόντας όπως περιγράφεται παραπάνω. Στη συνέχεια στρέφετε το καρφωτικό και το κτυπάτε δυνατά επάνω σε μια επίπεδη ξύλινη πλάκα. Από τη δόνηση λύνονται ο κύλινδρος και ο προσκρουστήρας και μπορούν στη συνέχεια να αφαιρεθούν εύκολα από το περίβλημα. Αντικαθιστάτε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα και τα τοποθετείτε ελαφρώς γρασαρισμένα (γράσο BeA-O-δακτυλίων 13301706).

1	Zylinderschraube	13303076	24	Abdeckung	14509031	64	Bolzen	14509264
23	Allan screw	14509927		Cover			Bolt	
31	Vis cylindrique	14509929		Cache			Boulon	
66	Tornillo allen	14509465		Tapa			Bulon	
72		14509244						
85		14509463	25	Stecknippel	14000244	70	Auslösebügel A	14509930
89		14509856		Plug-in nipple			Safety yoke A	
93		14509855		Raccord enfichable			Palpeur de sécurité A	
97		14509242		Manguito enchufable			Estribo de seguridad A	
2	Luftleitdeckel	14509033	26	Dichtscheibe	14400063	73	Führung	14509245
	Exhaust cap			Gasket			Safety yoke guide	
	Couvercle de déflecteur			Joint plat			Guide pour sécurité	
	Tapa deflector de aire			Junta obturadora			Guia	
3	Schalldämpfer	14509034	28	Reduzierstück	14509155	74	Gummiplatte	14509246
	Silencer			Reducing bush		95	Rubber plate	14509269
	Amortisseur de bruit			Réducteur			Conventure de caoutchouc	
	Silenciador			Reductor			Tapa de caucho	
4	Dichtung	14508864	29	Gehäuse	14509928	75	Nagelführung	14509452
32	Seal	14509931		Body			Nail guide	
	Douille			Corps			Guide du clou	
	Junta obturadora			Cuerpo			Guia de clavos	
5	Druckfeder	14508865	33	Sicherungsmutter	14509426	76	Magazin-A	14509247
46	Spring	14508877	71	Safety nut	14508421		Magazine-A	
50	Ressort à pression	14508889		Ecrou de sûreté			Chargeur-A	
65	Muelle de presión	14509265		Tornillo de seguridad			Carga-A	
6	Scheibe	14509236	34	Lasche	14509248	77	Vorschieberführung	14509254
30	Washer	14509428		Hook plate			Driver guide	
83	Rondelle	14509260		Plaquette d'ancrage			Guide chariot	
84	Arandela	14509854		Placa con ganchos			Guia empujador	
88		14509462	35	Spiralspannstift	14508885	78	Vorschieber	14509253
91		14509257	61	Spring type straight pin	14509166		Pusher	
				Goupille élastique spiralée			Chariot	
7	O-Ring	14508866		Pasador de muelle			Empujador	
9	O-ring	14508886	37	Distanzbuchse	14508882	79	Rollfeder	14509250
15	Joint torique	14508872		Spacer			Roller spring	
17	Aro torico	14508871		Douille de distance			Ressort enroulé	
27		14509450		Casquillo distanciador			Muelle espiral	
36		14508868	41	Ventilbuchse	14508875	80	Rolle	14509251
38		14508874		Valve bush			Pulley	
39		14508952		Douille de soupape			Rouleau	
40		14506898		Casquillo valvula			Rodillo	
43		14508394	42	Stift	14508881	81	Stift	14509252
45		14506897		Pin			Pin	
48		14508878		Axe			Axe	
52		14508884		Pasador			Pasador	
57		14508890	44	Ventilkolben	14508876	87	Vorschieberanschlag	14509259
8	Hauptventilkolben	14508867		Valve piston			Pusher stop	
	Head valve piston			Piston de soupape			Chariot butoir	
	Piston de soupape			Piston valvula			Empujador tope	
10	Hauptventildichtung	14508870	47	Schaltstift	14508879	90	Lasche	14509258
	Head valve seal			Valve pin			Hook plate	
	Soupape principale-douille			Bouton de commande			Plaquette d'ancrage	
	Sellado cabeza de la valvula			Pasador valvula			Placa con ganchos	
11	Kappendichtung	14508863	49	Ventilkappe	14508880	92	Schenkelfeder	14509256
	Cap seal			Valve cap			Leg spring	
	Capuchon douille			Capuchon de soupape			Ressort à branches	
	Cabeza de fijacion			Tapa valvula			Muelle en pata	
12	Kappe	14509240	51	Auslöser	14508888	94	Buchse	14509255
	Cap			Trigger			Bushing	
	Capuchon			Levier de détente			Douille	
	Cabeza			Gatillo de disparo			Casquillo	
13	Kolben, kompl.	14509237	53	Linsenschraube	14509261	96	Griffbefestigung	14509851
	Piston,unit		82	Vis creuse fraisée	14509249		Grip retainer plate	
	Piston,complet			Tornillo cabeza de la lente			Poignée fixation	
	Piston cpl						Mango barra de soporte	
14	Zylinder	14509238	54	Einsatz	14509262	98	Griff	14509852
	Cylinder			Insert			Grip	
	Cylindre			Dispositif			Poignée	
	Cilindro			Dispositivo			Mango	
16	Zylinderring	14509239	56	Schutz	14509263			
	Cylinder spacer			Cover				
	Anneau de cylindre			Capot				
	Espaciador del cilindro			Guarda				
18	Puffer-A	14508887	58	Kopfstück	14509241			
	Bumper-A			Nose housing				
	Amortisseur-A			Tête				
	Amortiguador-A			Testero				
19	Puffer-B	14508873	59	Vorschieberanschlag	14509268			
	Bumper-B			Pusher stop				
	Amortisseur-B			Chariot butoir				
	Amortiguador-B			Empujador tope				
20	Kappe-Set	14509932	60	Auslösebügelführung	14509148			
	Cap			Safety yoke guide				
	Capuchon			Guide pour sécurité				
	Cabeza			Guia del estribo de seguridad				
21	Stopfen	14509357	63	Auslösebügel B	14509266			
	Post cap			Safety yoke B				
	Capuchon			Palpeur de sécurité B				
	Capuchon			Estribo de seguridad B				

Typ R 160 - 965E (Art.-Nr. 12100473)
 Type
 Tipo

